

ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО РОССИИ И ПАКИСТАНА: ПЕРСПЕКТИВЫ И ПРОБЛЕМЫ

Салим Мандвивала

Правительство Исламской Республики Пакистан

Анита Шейх

Камилла Шейх

МГИМО МИД России

Аннотация

Отношения России и Пакистана исторически складывались весьма непросто. Однако даже в годы наибольшей напряженности Москва и Исламабад пытались тем или иным образом сохранить свое сотрудничество. На сегодняшний день обе страны ведут предметный диалог в различных областях, при этом торгово-экономическое сотрудничество остается одним из ключевых направлений взаимодействия Москвы и Исламабада. С учетом текущей ситуации, можно сказать, что эти отношения имеют хорошие перспективы для дальнейшего развития, несмотря на имеющиеся трудности. В данной статье рассматриваются двусторонние торгово-экономические отношения России и Пакистана с целью анализа перспектив сотрудничества и выявления существующих проблем для дальнейшего развития российско-пакистанского экономического взаимодействия.

Ключевые слова

Экономическое сотрудничество, торговля, Россия, Пакистан.

ВВЕДЕНИЕ

Дипломатические отношения между Россией и Пакистаном были установлены 1 мая 1948 года, но исторически долгое время оставались напряженными из-за тесных связей России с Индией, а также на фоне поддержки Пакистаном моджахедов во время действия Ограниченного контингента советских войск в Афганистане. Кроме того, после обретения независимости от Британской Индии Пакистан начал сотрудничать с США в военно-политической и экономической сферах, что во многом предопределило прохладные отношения между Россией и Пакистаном в годы холодной войны.

Тем не менее, даже в годы самой высокой напряженности Москва и Исламабад в той или иной форме пытались сотрудничать.

Так, еще в середине 1970-х годов Советский Союз построил Карачинский металлургический завод и крупнейшие тепловые электростанции «Музаффаргарх», «Мултан-2» и «Гудду». Кроме того, СССР способствовал созданию Нефтегазовой корпорации (Oil and Gas Development Corporation Ltd., OGDCL) и развитию сельского хозяйства в Пакистане [2].

Межправительственное соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве 1999 года стало основой для укрепления торговых связей между двумя странами. Через год была создана Российско-Пакистанская межправительственная комиссия по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству в целях развития совместных проектов в области энергетики, природных ресурсов и сельского хозяйства.

Новый импульс двусторонним отношениям России и Пакистана придало вступление Пакистана в Шанхайскую организацию сотрудничества (ШОС) в качестве полноправного члена в июне 2017 года.

Кроме того, в 2018 году Государственный банк Пакистана и Центральный банк Российской Федерации подписали меморандум о взаимопонимании в области двустороннего сотрудничества в банковской сфере, за которым последовало увеличение объема двусторонней торговли и рост деловой активности в частном секторе обеих стран. [3].

Сейчас сотрудничество в сфере торговли и экономики является двумя ключевыми направлениями взаимодействия Москвы и Исламабада. В текущей ситуации эти отношения имеют хорошие перспективы для дальнейшего развития, хотя наблюдается и ряд проблем.

ПЕРСПЕКТИВЫ

Торгово-экономические отношения между Россией и Пакистаном активно набирают обороты. Основные российские товары, экспортируемые в Пакистан, приходятся на следующие категории: продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье (61,29% от общего объема экспорта России в Пакистан), металлы (15,46%), полезные ископаемые (8,52%), продукция химической промышленности (5,77%), древесина и целлюлозно-бумажные изделия (5,17%), техника, оборудование и транспортные средства (3,57%). Структура российского импорта из Пакистана: текстиль и обувь (54,83% от общего объема импорта России из Пакистана), продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье (23,89%), продукция химической промышленности (4,66%), станки, оборудование и транспортные средства (1,91%), металлы (1,15%), полезные ископаемые (1,03%) [4].

Среди наиболее перспективных направлений экономического сотрудничества Москвы и Исламабада является энергетический сектор. Будучи крупным экспортером природного газа и вторым по величине экспортером нефти, Россия намерена расширять свои рынки сбыта, в то время как в Пакистане дефицит газа стремительно растет. Одним из крупных шагов на сегодняшний день стало подписание в 2015 году соглашения о строительстве газопровода «Север — Юг» (переименованного в газопровод «Пакистанский поток»), который должен протянуться от порта Карачи на юге до

Лахора на севере на 1,1 тыс. км [5]. Переговоры о практической реализации проекта продолжаются.

Строительство трубопровода может внести значительный вклад в обеспечение энергетической безопасности Пакистана. По мнению экспертов, в условиях роста потребления газа в Пакистане новый газопровод может снизить цену на электроэнергию для населения, обеспечив экономический рост и снижение социальной напряженности [6].

Кроме того, Москва и Исламабад недавно договорились о поставках российской нефти. В апреле 2023 года Пакистан разместил заказ на пробную отгрузку российской нефти, которую оплатил в долларах, и заявил о планах заключить с Россией долгосрочное соглашение о закупке нефти в юанях [7].

Таким образом, энергетическое сотрудничество может обеспечить наиболее широкие возможности в будущем, поскольку оно может включать не только экспорт нефти из России в Пакистан, но и поставки СПГ в среднесрочной перспективе и трубопроводного газа в долгосрочной перспективе.

Торговля оружием и военной техникой между Москвой и

Исламабадом — еще одно важное и постоянно развивающееся направление двусторонних отношений. Россия впервые поставила в Пакистан военно-транспортные вертолеты Ми-17 в 1996 году.

Важным этапом развития двусторонних отношений в оборонной сфере стало подписание в 2017 году соглашения о военном сотрудничестве, в котором обозначены дальнейшие направления сотрудничества. Впоследствии Пакистан получил четыре ударных вертолета Ми-35 и отправил в Россию для капитального ремонта самолеты-заправщики Ил-78 и двигатели РД-93[8].

В то время как Россия наращивает экспорт вооружений, Пакистан получает выгоду от диверсификации поставщиков вооружений и снижения своей зависимости от западных поставщиков. Кроме того, российское вооружение зачастую дешевле, чем его западные аналоги, что делает его более привлекательным для стран с ограниченным бюджетом, таких как Пакистан. Помимо продажи оружия, Россия и Пакистан также проводят совместные военные учения, взаимные визиты военных делегаций, а также сотрудничают в области борьбы с терроризмом.

Россия также заинтересована в возобновлении сотрудничества с Пакистаном в сфере металлургического производства после длительного перерыва. Российские компании планируют реализовать крупные инфраструктурные проекты в Пакистане, такие как модернизация производственных мощностей

Пакистанской сталелитейной корпорации (Pakistan Steel Mills Corporation) в Карачи [9]. Также ведутся консультации о предоставлении и поставках российского металла для транспортного сектора Пакистана.

Кроме того, ведутся переговоры о налаживании инфраструктурного сотрудничества между пакистанскими железнодорожными компаниями и РЖД. 16 ноября 2022 года Россия и Пакистан подписали Межправительственное соглашение о международном автомобильном сообщении, которое расширит географию грузоперевозок по международному транспортному коридору «Север — Юг», включая сообщение с Пакистаном через территорию Ирана [10].

ПРОБЛЕМЫ

Несмотря на многообещающие перспективы, экономическое сотрудничество России и Пакистана сталкивается с рядом проблем, существенно осложняющих работу между двумя государствами.

Несмотря на то, что доверие между двумя странами значительно укрепилось, о чем свидетельствуют крепкие политические отношения, недостаточная степень знакомства коммерческих

элит друг с другом остается одним из факторов, препятствующих расширению торговых отношений. Особенно явно это проявляется в банковской сфере. На фоне немногочисленных торговых операций банки с обеих сторон сохраняют осторожность. Недавно введенные западные санкции усугубили эту проблему. Кроме того, всегда существует риск распространения ложной информации и негативной пропаганды, что не только тормозит процесс принятия решений, но и препятствует сотрудничеству между сторонами.

Кроме того, экономические трудности, с которыми столкнулись оба государства, усложняют реализацию совместных экономических проектов. Москва по-прежнему подвергается жестким санкциям со стороны Запада, что затрудняет дальнейшую коммерческую деятельность. В силу зависимости Пакистана от кредитов международных финансовых институтов внешний долг страны по состоянию на декабрь 2022 года составляет 126,3 млрд долларов [1]. Это вызывает вопросы о платежеспособности Пакистана.

Проблемы безопасности также повлияли на развитие экономических отношений между Москвой и Исламабадом. События на территории Украины и ухудшение отношений России с НАТО серьезно подрывают ситуацию с безопасностью. В Пакистане разворачивается острый политический кризис после смены правительства и ареста бывшего премьер-министра Имрана Хана. Кроме того, страна до сих пор восстанавливается от последствий страшного наводнения 2022 года.

Сложная логистика – еще одна существенная проблема. После распада СССР прямые рейсы ни в Исламабад, ни в Карачи до сих пор не восстановлены в связи с невостребованностью этого направления. Однако новый курс на укрепление связей между странами Евразии предполагает новую концепцию прочных экономических отношений. Уже сейчас грузовой автомобильный транспорт из Пакистана обеспечивает сообщение с Россией через Афганистан и Среднюю Азию. Что особенно важно, коридор «Север — Юг» предоставляет еще одну прекрасную возможность.

Неразвитость нормативно-правовой базы в области экономических отношений является еще одним препятствием для устойчивого и активного торгово-экономического сотрудничества между Россией и Пакистаном.

Кроме того, отношения России и Пакистана с другими странами влияют на двустороннее сотрудничество. Расширение военного сотрудничества между двумя странами вызвало обеспокоенность у Индии, которая является региональным соперником Пакистана и традиционно выступает в качестве крупного покупателя российского вооружения. Однако Россия утверждает, что ее военное сотрудничество с Пакистаном не направлено против какой-либо третьей страны и основано на взаимных интересах и уважении

суверенитета друг друга. Кроме того, в случае укрепления военно-экономического сотрудничества между Россией и Пакистаном США имеют возможность оказывать экономическое и дипломатическое давление на Исламабад, а также вводить санкции против России. Конкуренция за экономические проекты в Пакистане также является сдерживающим фактором для перспектив сотрудничества.

Например, Китай, имеющий сильное лобби в Пакистане, также заинтересован в реализации проекта газопровода «Север — Юг».

ВЫВОД

В целом Россия и Пакистан работают над укреплением экономических связей, и имеется значительный потенциал для дальнейшего сотрудничества в различных сферах. Однако успешная реализация любых крупных совместных проектов требует политической воли обеих стран к сотрудничеству и преодолению существующих препятствий в двусторонних отношениях. Современные политические реалии могут привести к дополнительному давлению на обе стороны, создавая новые трудности для развития двусторонних связей.

Для развития крепких взаимовыгодных отношений в рамках сотрудничества между Россией и Пакистаном Москве следует убедить Пакистан в том, что она не выстраивает тактический альянс с Исламабадом ради своей сиюминутной выгоды, а стремится к установлению долгосрочных партнерских отношений. Пакистан, в свою очередь, должен продемонстрировать свою независимость в принятии решений и надежность в качестве партнера для развития сотрудничества.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Тураянова Л., Посол Пакистана в России: санкции не смогут изменить наш курс в отношениях с Москвой, ТАСС. [Электронный ресурс]. URL: <https://tass.ru/interviews/16071999?ysclid=lhjarbwsfz120839740> (дата обращения: 13.03.2023).

2. Отношения между Россией и Пакистаном, Посольство Пакистана в Москве. [Электронный ресурс]. URL: <http://parepmoscow.com/en/pakistan-russia-relations/> (дата обращения: 27.04.2023).

3. C. Chia, Z. Haiqi, Russia-Pakistan Economic Relations: Energy Partnership and the China Factor, ISAS. [Электронный ресурс]. URL: <https://www.isas.nus.edu.sg/papers/russia-pakistan-economic-relations-energy-partnership-and-the-china-factor/> (дата обращения: 30.03.2023).

4. Межгосударственные отношения России и Пакистана, РИА Новости. [Электронный ресурс]. URL: <https://ria.ru/20220224/otnosheniya-1774309936.html> (дата обращения: 01.04.2023).

5. Котляр М., Дзядко Т., Россия построит газопроод

«Пакистанский поток», РБК. [Электронный ресурс]. URL: <https://www.rbc.ru/economics/28/05/2021/60b0faac9a79475096628733> (дата обращения: 03.04.2023).

6. Барабанов О., Перспективы сотрудничества России и Пакистана, Международный дискуссионный клуб «Валдай». [Электронный ресурс]. URL: <https://ru.valdaiclub.com/a/highlights/perspektivy-sotrudnichestva-rossii-i-pakistana/> (дата обращения: 17.04.2023).

7. The Times of India, Pakistan Keen to Pay for Russian Oil Imports with Chinese Yuan, Times of India. [Электронный ресурс]. URL: <https://timesofindia.indiatimes.com/business/international-business/pakistan-keen-to-pay-for-russian-oil-imports-with-chinese-yuan/articleshow/100125210.cms?from=mdr> (дата обращения: 10.05.2023).

8. Межгосударственные отношения России и Пакистана, РИА Новости. [Электронный ресурс]. URL: <https://ria.ru/20220915/diplomatiya-1816736215.html?ysclid=lhivthh9st857359667> (дата обращения: 13.05.2023).

9. Лазарева О., Российские компании заинтересовала модернизация металлургического завода в Пакистане, Агентство экономических новостей. [Электронный ресурс]. URL: <https://www.myeconomy.ru/biznes/rossijskie-kompanii-zainteresovala-modernizatsiya-metallurgicheskogo-zavoda-v-pakistane/> (дата обращения: 15.05.2023).

10. Россия и Пакистан расширяют сотрудничество в области автомобильных грузоперевозок, Министерство транспорта Российской Федерации. [Электронный ресурс]. URL: <https://mintrans.gov.ru/transport-news/10499?ysclid=lhja6q13hi253572797> (дата обращения: 16.05.2023).

11. S. Rana, Pakistan's Existential Economic Crisis, United States Institute of Peace. [Электронный ресурс]. URL: <https://www.usip.org/publications/2023/04/pakistans-existential-economic-crisis#:~:text=Pakistan's%20Debt%20Composition%20%E2%80%94%20and%20the,and%20liabilities%20of%20%24126.3%20billion> (дата обращения: 18.05.2023).

Об авторах:

Салим Манддивала - сенатор, председатель комитета по финансам при Сенате, Правительство Исламской Республики Пакистан, 44000, Исламская Республика Пакистан, г. Исламабад.

Анита Шейх - МГИМО МИД России, 119454, Россия, г. Москва, пр. Вернадского, 76.

Камилла Шейх - МГИМО МИД России, 119454, Россия, г. Москва, пр. Вернадского, 76.

Конфликт интересов: авторы сообщают об отсутствии конфликта интересов.

Финансирование: исследование не имело спонсорской поддержки.

Для цитирования: Салим Манддивала, Анита Шейх, Камилла Шейх (2023). Экономическое сотрудничество России и Пакистана: перспективы и проблемы, 3(3), стр. 33-39

Поступило в редакцию: 30.05.2023

Принято к публикации: 05.06.2023