СТРЕМЛЕНИЕ К ЛУЧШЕМУ

Ликсутов Максим Станиславович

Правительство Москвы

Аннотация

В последние годы транспортная система Москвы значительно изменилась. Правительство Москвы активно реализует уникальные и масштабные проекты — несмотря на всю их сложность. Московский транспорт стал одним из двигателей позитивных изменений в столице стал. Его стремительное развитие позволяет повышать качество жизни москвичей. В мегаполисе создается система доступного, быстрого, комфортного и безопасного городского транспорта. О рабочих достижениях и немного о личном рассказал заместитель Мэра Москвы по вопросам транспорта Максим Станиславович Ликсутов.

Ключевые слова

Московский транспорт, мегаполис, транспортная система столицы, метрополитен, масштабные проекты, Московские центральные диаметры, речной транспорт, БКЛ.

– Насколько классическое высшее образование помогает решать современные вопросы мегаполиса?

– Я окончил РЭУ имени Плеханова, специальность финансовый менеджмент. Очень благодарен университету и преподавателям за глубокую теоретическую базу.

И своим детям, и на выступлениях перед студентами всегда говорю, чтобы брали знания по максимуму, не ограничивались только учебной программой. Кроме того, высшее образование дает и другие полезные навыки — самодисциплину, умение находить общий язык с разными людьми, работать с большим объемом информации и, конечно, развивает способности к изучению языков.

При этом у меня за плечами большой практический опыт в бизнесе, благодаря которому я научился управлять сложными организациями и предприятиями, знаю, как повысить их эффективность, конкурентоспособность с акцентом на пользу людям.

Все это каждый день помогает мне на должности заместителя Мэра Москвы. Я и моя команда под руководством Мэра Москвы Сергея Собянина смогли кардинально изменить в лучшую сторону работу огромной транспортной системы столицы. Мы реализуем гигантские проекты, многие из них не имеют аналогов в мире — Большая кольцевая линия, Московское центральное кольцо, Московские центральные диаметры. Безусловно, все эти проекты реализуются командой Правительства Москвы и нашими партнерами — Московской областью, РЖД и многими другими.

В государственном секторе уровень персональной ответственности за любое принимаемое решение или совершаемое действие в миллион раз выше, ведь каждый шаг отражается на повседневной жизни и комфорте миллионов людей.

– Вам лично удавалось совмещать работу с учебой?

– Да, я работал и во время учебы, и позже, когда получал дополнительное образование. И сейчас постоянно учусь, стараюсь

каждый день узнавать что-то новое, в том числе в областях, которые связаны с основной деятельностью. Это помогает держать мозг в тонусе и быть в курсе самых лучших решений.

Сегодня многие совмещают работу и учебу, и мы это только приветствуем. Наш Студенческий отряд Транспортного комплекса Москвы помогает студентам пройти практику и получить рабочее место на предприятиях Московского транспорта. Например, в прошлом году к команде метро присоединились более 500 студентов.

Мы всегда рады молодым и амбициозным выпускникам, поэтому очень ждем активных студентов. Московский транспорт — надежный и один из крупнейших столичных работодателей. Мы предлагаем рабочие места со стабильным доходом и социальными гарантиями от Правительства Москвы.

Учиться новому, быть гибким — уметь слышать и анализировать разные мнения.
Уметь брать на себя ответственность.
Уметь собрать хорошую команду — я горжусь всеми нашими сотрудниками, мы все единомышленники.

– У вас большой опыт работы в предпринимательской сфере. Почему вы решили перейти в государственный сектор? Где интереснее?

– Для меня это был вызов. Задачи, которые поставил Мэр Москвы Сергей Собянин, очень амбициозны с точки зрения масштабов и сложности, однако их решение — это существенный рост качества жизни в Москве — городе, в котором живу я сам и мои дети. Ведь многим в 2010 году казалось невозможным справиться с накопившимися в столице проблемами — транспорт был в таком состоянии, что обычный москвич мечтал поскорее купить личный автомобиль и готов был стоять в многокилометровых и многочасовых пробках, лишь бы не заходить в перегруженное метро, старые электрички, трамваи и автобусы. Поэтому личного транспорта становилось больше, и это еще сильнее усугубляло дорожную ситуацию.

Поэтому Мэр Москвы поставил задачу — перезапустить работу городского транспорта. Сделать его предсказуемым,

доступным, комфортным и безопасным, таким, чтобы ему стали доверять москвичи. Ведь без быстрого, надежного и удобного транспорта никакой мегаполис в мире развиваться не сможет. Мы смогли исправить ситуацию. Сегодня метро, наземным городским транспортом активно пользуются даже те люди, у которых есть личная машина. Город поехал, а городской транспорт перестал быть чем-то, что вызывает негативные эмоции. К нему изменилось отношение. Многое уже удалось сделать, многими вещами мы еще занимаемся.

Что касается вопроса, где интереснее. Сложно сравнивать, но в государственном секторе уровень персональной ответственности за любое принимаемое решение или совершаемое действие гораздо выше, ведь каждый шаг отражается на повседневной жизни и комфорте миллионов людей. Личная ответственность намного выше. Но я ни минуты не жалею о принятом решении, мне по-настоящему нравится то, что я делаю. Все задачи, которые ставит Мэр Москвы Сергей Собянин, — очень интересные, а наши проекты улучшают жизнь москвичей, создают серьезный задел на будущее развитие города. Атмосфера в Правительстве Москвы настраивает на достижение результата, по-другому попросту нельзя.

– Какими достижениями вы гордитесь?

– Все они связаны с Московским транспортом и нашим городом. Под руководством Мэра Москвы С. Собянина мы создали единую транспортную систему, запустили большие транспортные проекты и новые виды транспорта, которые изменили столицу и улучшили передвижение миллионов людей.

Москва — безусловный лидер в мире по качественному развитию городского транспорта. Осуществлены мегапроекты — Московское центральное кольцо и Московские центральные диаметры, которые интегрированы с метро и друг с другом. С 2011 года открыты 107 новых станций метро и МЦК.

Полностью открыта Большая кольцевая линия метрополитена, которая стала самым протяженным метрокольцом в мире.

Мы навели порядок с парковками, организовали комфортное парковочное пространство с преимуществом для местных жителей. В результате удобнее стало и автомобилистам, у которых теперь всегда есть возможность оставить автомобиль, и пешеходам — им не нужно больше протискиваться через припаркованные машины, даже улицы теперь выглядят гораздо приятнее.

В 2018 году впервые в столице поехали электробусы, и сегодня Москва — № 1 по их количеству в Европе. Производство и сборка электробусов происходят на территории России, при этом с 2021 года — в Москве на базе городского предприятия СВАРЗ, партнера

ПАО «КАМАЗ».

Уже в 2016 году мы первыми в России перевели частных перевозчиков на работу по госконтрактам. Старые и опасные маршрутки остались в прошлом, сегодня пассажиров перевозят комфортные современные автобусы, которые ходят по расписанию, и в которых действуют все льготы.

Мы полностью обновили столичные автобусы, практически закончили обновление московских трамваев, а для метро закупили больше 4 тысяч самых современных вагонов.

Городу вернулся автомобильный завод «Москвич». Удалось не только сохранить профессиональный трудовой коллектив в 2 тысячи сотрудников с большим стажем работы в автомобилестроении, но также начать возрождение легендарной отечественной марки. Сегодня «Москвичи» можно увидеть и в каршеринге, и в такси.

В Московском метрополитене заработала оплата проезда с помощью биометрических технологий — в таком масштабе подобные проекты не реализованы ни в одном городе.

Сегодня московская билетная система — одна из лучших в мире. Мы входим в число лидеров по количеству удобных способов оплаты проезда, а билетная система на базе «Тройки» неоднократно признавалась лучшей на международных премиях.

Москве возвращены ее важные символы — Северный и Южный речной вокзал, сегодня это одни из самых популярных достопримечательностей и точек притяжения столицы. Теплоходы оттуда отправляются в десятки городов России. В начале лета мы также запустили речной круглогодичный электротранспорт — уникальный проект не только для России, но и для всего мира.

Я работал и во время учебы, и позже, когда получал дополнительное образование. И сейчас постоянно учусь, стараюсь каждый день узнавать что-то новое, в том числе в областях, которые связаны с основной деятельностью.

– Расскажите подробнее о реализованном масштабном проекте — Большой кольцевой линии.

– Сегодня Большой кольцевой линией, которая была построена

под личным руководством Мэра Москвы Сергея Собянина, в рабочий день пользуется больше миллиона пассажиров. Это показывает, насколько важен и нужен был такой проект городу.

Благодаря Большому кольцу у жителей Москвы и области появилось множество вариантов маршрутов, они могут передвигаться напрямую между районами и экономить время. Пассажиры пересаживаются на Большую кольцевую с других линий — свободней стало на Кольцевой и ряде радиальных направлений.

При этом запаса провозной способности на Большой кольцевой линии хватит на то, чтобы работать без критической нагрузки еще многие десятилетия — в том числе за счет новых комфортных поездов «Москва-2022», которые там курсируют.

Большая кольцевая — это стимул для развития экономики города. Туда, где открывается станция метро, приходит бизнес. Мы измеряем это по простым показателям. Например, количество кассовых аппаратов вблизи станций метро за 2 месяца увеличилось почти на 70%. Это значит, что малый и средний бизнес, кафе, небольшие магазины, предприятия сервисного обслуживания здесь сразу же начали открываться. Это и новые рабочие места, и налоги, это рост экономики и, конечно, предпринимательской активности в городе.

Мэр Москвы С. Собянин лично занимается этим и другими основными проектами в транспорте Москвы.

– Какими навыками в наше время должен обладать успешный руководитель?

– Гореть своим делом и быть нацеленным на результат, но всегда трезво оценивать — достаточно ли ресурсов для его достижения. Это позволяет ставить сотрудникам выполнимые задачи.

Учиться новому, быть гибким — уметь слышать и анализировать

Мы живем с вами в очень интересное время. Самое ценное сейчас — это умение работать с информацией. Информационный поток кипит каждый день, и утонуть в нем невероятно легко.

разные мнения. Уметь брать на себя ответственность. Уметь собрать хорошую команду — я горжусь всеми нашими сотрудниками, мы все единомышленники, и у нас общая цель — быть полезными, помогать людям, улучшать качество жизни всех без исключения москвичей.

– Какой самый сложный проект у вас сейчас в работе?

– Мы в усиленном режиме готовимся к запуску следующих диаметров МЦД-3 и МЦД-4. Это протяженные направления железной дороги, которые нужно максимально эффективно интегрировать в существующую транспортную систему. С их запуском город станет ближе и доступнее для миллионов москвичей и жителей Подмосковья.

Например, жители Калужского направления, в первую очередь Новой Москвы, получат связь с метрополитеном. У них появится выбор — они смогут пересесть на метро, МЦК, БКЛ, смогут быстро добираться до центра города. Вот эта интеграция и возможность выбора — важнейшее, что получат пассажиры.

На Калужском направлении МЖД будущего МЦД-4 уже реконструировано и открыто 15 новых городских и пригородных вокзалов. На действующих и будущих диаметрах создаются крупные транспортные хабы: «Белорусская», «Рижская», «Петровско-Разумовская», «Серп и Молот», «Кутузовская», «Тестовская».

В этом году на маршрутах всех 4 диаметров планируется открыть еще 14 новых и реконструированных городских и пригородных вокзалов, а также полностью завершить строительство соединительных ветвей на МЦД-3 и МЦД-4.

Также мы обновляем парк поездов на диаметрах. На Казанском направлении ж/д уже курсирует более 20 современных составов ЭП2Д. Недавно в первый рейс с пассажирами вышел поезд новой серии «Иволга 3.0», пока он курсирует по второму диаметру, но уже скоро поезда этой серии пойдут на МЦД-3.

В Твери уже ведется сборка еще более новой модели городского электропоезда — «Иволга 4.0», он впервые станет трехдверным, пассажиры смогут быстрее заходить в вагоны и выходить из них. Обновление парка на МЦД-3 и МЦД-4 продолжится и после запуска, в будущем здесь станут курсировать только новые поезда.

Ну и, конечно, мы должны обеспечить пассажиров МЦД-3 и МЦД-4 всеми сервисами, к которым привыкли москвичи — это билетная система, высокий уровень комфорта и безопасности.

Пассажиры МЦД-3 и МЦД-4 будут экономить около 50% стоимости проезда. Сейчас им приходится отдельно оплачивать поездки в пригородном железнодорожном транспорте и на метро. После запуска пересадка с МЦД-3 и МЦД-4 на метро и Московское

Научитесь понимать и выбирать то, что важно именно вам. Но всегда слушайте и противоположное мнение — без этого вы не научитесь понимать других людей.

центральное кольцо станет бесплатной. Уверен, новые диаметры будут востребованы, и это позволит разгрузить не только городской транспорт, но и дороги.

– Что бы вы пожелали студентам?

– Прежде всего, хочу пожелать научиться слышать и слушать себя, максимально верить себе, своей интуиции, больше читать, языки учить обязательно — они открывают больше возможностей в получении информации. Насколько я знаю, например, В.В. Путин знает несколько языков.

Мы живем с вами в очень интересное время. Самое ценное сейчас — это умение работать с информацией. Информационный поток кипит каждый день, и утонуть в нем невероятно легко.

Поэтому научитесь понимать и выбирать то, что важно именно вам. Но всегда слушайте и противоположное мнение — без этого вы не научитесь понимать других людей. Попробуйте уважать все точки зрения, и тогда вы сможете сформировать и свою позицию.

После школы я пошёл в бизнес, затем уехал в Москву, получил образование. Потом уже из бизнеса перешёл на государственную службу, и больше 10 лет отвечаю за весь транспорт в Москве. Мне говорили — зачем? А я отвечал, я так решил – мне интересно. И ни секунды не жалею.

Если бы я не доверял себе, не слушал свой внутренний голос, наверное, я был бы несчастным человеком, которого победили обстоятельства и ожидания других.

Так что учитесь не бояться, всегда верьте себе, и тогда вы будете по-настоящему счастливы!

Конфликт интересов: автор сообщает об отсутствии конфликта интересов.

Финансирование: исследование не имело спонсорской поддержки.

Для цитирования: Ликсутов М.С. (2023). Стремление к лучшему, 3(3), стр. 48-56

Поступила в редакцию: 06.06.2023 Принята к публикации: 07.06.2023