

КОНЪЮНКТУРНЫЕ ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ БИЗНЕСА В СТРАНАХ ЕАЭС

Афян Арам Ишханович

МГИМО МИД России

Аннотация

Интеграционные процессы на пространстве ЕАЭС становятся предметом повышенного интереса как со стороны правительств самих стран-участниц объединения, так и международного сообщества в контексте нарастания глобальной военно-политической и экономической напряженности. Формирование новых международных логистических цепочек предоставляет уникальную возможность для бизнес-сообщества членов ЕАЭС предложить мировой экономике альтернативные бизнес-модели работы с региональными рынками. При этом актуальными для объединения остаются традиционные проблемы интеграции: неравномерность развития национальных экономик, сложный бюрократичный характер межведомственных процедур, различия в правовых системах, технические барьеры, низкая интеграция в области инноваций и технологий и другие. В статье определяется основной характер проблем союзного взаимодействия, препятствующих развитию регионального бизнеса. Раскрываются возможные пути решений наиболее значимых ограничений, подчеркивается важность сотрудничества стран-участниц ЕАЭС в стимулировании трансграничного бизнеса.

Ключевые слова

Интеграционные процессы, ЕАЭС, региональный бизнес, международный бизнес, евразийское сотрудничество, региональные риски.

ТРАНСФОРМАЦИЯ ИСХОДНЫХ УСЛОВИЙ

Современные евразийские интеграционные процессы развиваются на фоне глобального военно-политического и экономического противостояния, в котором каждая страна независимо от участия в тех или иных объединениях вынуждена лавировать между интересами крупных участников конфликта. Участие в Евразийском экономическом союзе при этом открывает для многих его членов новые горизонты развития, которые при эффективной организации правовых и экономических процессов способны придать мощный импульс развитию национальных экономик.

Глобальная санкционная война, объявленная западными странами в отношении России и Республики Беларусь, привела к радикальной трансформации логистических цепочек, которые формировались десятилетиями. Столь драматичное нарушение трансграничных бизнес-процессов, с одной стороны, привело к существенному ухудшению условий деятельности большинства хозяйствующих субъектов на пространстве ЕАЭС вплоть до остановки деятельности многих из них. С другой стороны, возможность проектировки новых логистических маршрутов «с чистого листа» создаёт беспрецедентные преимущества для новых бизнес-проектов, особенно для наиболее экономически отстающих участников объединения.

При этом для всех стран ЕАЭС сохраняется угроза попадания под санкционное давление западных стран при подозрении в нарушении ограничительных мер, введенных против России [1]. В этих условиях критически важным для Армении, Казахстана и Киргизии становится не просто организовать реэкспорт готовой продукции и восполнить текущий временный дефицит на российском рынке, но и направить усилия на развитие добавленной стоимости и организацию производства востребованной продукции на союзных рынках.

Обострение геополитического фона и вместе с тем появление новых возможностей, с одной стороны, усиливают актуальность развития интеграционных процессов, с другой – напоминают о тех системных проблемах, которые остаются нерешенными в повестке объединения.

АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ

1. Неравномерное развитие экономик стран ЕАЭС – это основная проблема и явление, которое наблюдается в рамках экономического сотрудничества между государствами объединения с самого начала его создания в 2015 году [2]. Это означает, что некоторые страны имеют более высокий уровень экономического развития и производительности, чем другие. Наиболее развитой страной в ЕАЭС является Россия, которая занимает лидирующую позицию по многим экономическим показателям, таким как ВВП, объем промышленного производства, производительность труда и т.д. При этом такие страны, как Армения и Киргизия, имеют более низкий уровень экономического развития и остаются в более сложном положении. Неравномерное развитие экономик стран ЕАЭС может привести к неравенству в распределении благ и ресурсов между государствами-участниками, что, вероятно, станет причиной зависимости одних стран от других, а также создаст определенные трудности в поддержании конкурентоспособности экономик менее развитых стран.

2. Актуальной проблемой остается различие в правовых системах и регулировании экономической деятельности, а также сложная система бюрократических процедур в разных странах-участницах. Это создаёт

трудности для ведения бизнеса, в частности, для тех организаций, которые действуют в нескольких странах. Бюрократические процедуры и нормативы в разных странах ЕАЭС особенно осложняют деятельность малых и средних предприятий (МСП). Например, процедуры получения разрешений на осуществление деятельности, соблюдение особенностей фискального законодательства и ведение отчетности по национальным правилам являются существенной затратной статьей для МСП. Кроме того, серьезным ограничением для МСП являются проблемы взаимодействия с налоговыми и карантинными службами при перемещении товаров через границы.

3. Технические барьеры являются еще одним значимым фактором, затрудняющим деятельность хозяйствующих субъектов в рамках ЕАЭС. Различия в технических стандартах и требованиях к качеству продукции, а также отличия в системах сертификации в разных странах-членах ЕАЭС создают ощутимые сложности для бизнеса. Например, продукция, произведенная согласно нормам одной страны, может быть несовместимой с требованиями другой страны. Это приводит к дополнительным затратам на переработку (доработку) и сертификацию продукции, что негативно отражается на рентабельности бизнеса.

4. Низкая интеграция в области технологий и инноваций – очередной фактор, затрудняющий развитие экономик ЕАЭС. Одной из основных проблем, связанных с технологической интеграцией, является различие в национальных стратегиях и подходах к техническому развитию. Кроме того, в отличие от Европейского союза (ЕС), где существует множество совместных проектов, программ и инструментов, содействующих интеграции в области научных исследований и технологий, единой интеграционной системы для технологической интеграции в ЕАЭС пока нет. Другой проблемой является недостаточное участие бизнеса в инновационных проектах и программах. Часто компании не могут осознавать ценность инноваций, направлять нужные ресурсы и управлять процессами их разработки [3].

5. Ограничения на перемещение товаров и услуг: Внутри ЕАЭС существует ряд ограничений на свободное перемещение товаров и услуг. Некоторые страны-члены сохраняют национальные регуляторные правила и ограничения на участие иностранных компаний в ряде секторов экономики (например, государственных закупках), что создаёт дополнительные препятствия для развития трансграничного бизнеса.

Ограничения на перемещение товаров приводят к искажению конкуренции и неправильной ценообразовательной политике, что также оказывает негативное влияние на состояние экономического развития в регионе.

6. Незрелость международных инфраструктурных проектов – следующая проблема, затрудняющая развитие экономик-членов ЕАЭС. Она затрудняет торговлю между странами, а также препятствует доступу к мировому рынку. Недостаток международных транспортных связей ограничивает свободный поток товаров и услуг и снижает эффективность ускорения развития инфраструктурной интеграции, а также сокращает конкурентоспособность региона на мировом рынке.

7. Наконец, ЕАЭС сталкивается с проблемой конфликтов между участниками. Например, в 2019 году Россия и Беларусь столкнулись с серьезными разногласиями по поводу цен на нефть и газ, что привело к ограничению поставок энергоресурсов из России в Беларусь [4].

Конфликты между странами ЕАЭС могут возникать по различным причинам, например, из-за торговых споров, конкуренции на рынках, различных подходов к решению экономических проблем и т.д. Также возможны конфликты между странами-участницами из-за различных

национальных интересов и приоритетов. Например, Беларусь может защищать свои национальные интересы в области производства и экспорта сельхозпродукции, в то время как Россия отстаивает интересы в области энергетики и нефтегазовой промышленности.

МЕХАНИЗМЫ СИСТЕМНЫХ РЕШЕНИЙ

Несмотря на комплексный характер вышеуказанных проблем, их полное или частичное разрешение является ключевым условием для реализации стратегических интеграционных целей объединения. В свете сказанного, представляется целесообразным концентрация усилий глав правительств стран-участниц с использованием механизмов органов управления ЕАЭС в следующих направлениях.

1. Разработка согласованных мер, направленных на поощрение более равномерного развития экономик стран-участниц. Это может быть достигнуто через интеграцию финансово-экономической инфраструктуры, поддержку инвестиций и технологических инноваций, а также через повышение уровня образования и квалификации трудовых ресурсов на всем пространстве объединения.

2. Совершенствование процедуры взаимодействия между странами-членами ЕАЭС с целью оптимизации бюрократических барьеров в деятельности трансграничного бизнеса [5].

3. Введение единой системы сертификации продукции во всех странах-членах ЕАЭС. Это позволило бы сократить время и затраты на получение сертификации, а также уменьшить препятствия при входе на другой рынок [6]. Кроме того, с целью устранения существующей несовместимости стандартов в разных странах представляется целесообразным координация членов ЕАЭС в процессе разработки и принятия новых норм и стандартов, совместимых в различных отраслях экономики.

4. Образовательные программы и поддержка бизнеса в области инновационной деятельности. Одним из решений может быть создание совместных проектов и программ по различным направлениям инноваций. Усиление взаимодействия инновационных центров, включение их в единую инновационную сеть, внедрение и совершенствование основных внутренних механизмов (новых разработок, программных продуктов, управления интеллектуальной собственностью и других элементов) способны существенно ускорить развитие экономических и инновационных потенциалов стран-членов ЕАЭС, а также обеспечить технологическую независимость и повышение конкурентоспособности на мировом рынке [8].

5. Решение проблемы неразвитых международных инфраструктурных проектов может быть достигнуто с помощью ряда мероприятий, направленных на укрепление инфраструктурных возможностей и создания общей логистической системы. В частности, создание единой транспортной системы позволит улучшить международную инфраструктурную сеть и повысит привлекательность региона в целом.

ВЫВОД

Можно предположить, что Евразийский экономический союз пока далек от полного раскрытия потенциала возможностей для членов объединения и регионального бизнес-сообщества. Новые геополитические условия и нарастание международной напряженности могут существенно повлиять на динамику развития интеграционных процессов ЕАЭС и

открыть новое «окно возможностей» для некоторых её членов. Однако для предотвращения конфликтов и столкновения интересов важно направить совместные усилия на укрепление рабочих связей и повышение уровня взаимодействия между странами-участницами, а также разрабатывать общие правила и стандарты, которые были бы равноправными для всех участников. Важно также учитывать национальные интересы каждой страны и искать компромиссы в разрешении возможных конфликтов.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Бузулуцкая М.В., Яшкин А.А. Регулирование международного бизнеса ЕАЭС через таможенно-тарифное регулирование // Международный журнал гуманитарных и естественных наук. 2022. № 6-3 (69). С. 124.
2. Шинкарева О.В., Рахмонов Е.Ф., Ерохин С.Г., Апанасюк Л.А. Риски малого и среднего бизнеса при вступлении стран в Евразийский экономический союз (ЕАЭС) // Вестник Екатеринбургского института. 2022. №4 (60). С. 122.
3. Ажыбеков О., Бариленко В.И. Бизнес-анализ и его роль в обосновании инновационно-инвестиционных проектов ЕАЭС в целях экономической интеграции. Состояние и тенденции развития науки, технологий и инновационной деятельности. Сборник статей по итогам международной научно-практической конференции. М.: 2021. ФГБУН Институт проблем развития науки Российской академии наук. С. 9.
4. Лapidус Л.В. Роль технологических инноваций в развитии бизнеса и цифровой трансформации в странах Евразийского экономического союза // Государственное управление. Электронный вестник. 2022. №95. С. 234.
5. Адаманова З.О., Гафарова С.С. Ключевые особенности развития малого предпринимательства в странах ЕАЭС // Ученые записки Крымского инженерно-педагогического университета. 2022. № 4(78). С. 21.
6. Созинова А.А., Метелева О.А., Калинин П.А. Зависимость инновационной экономики в государствах-членах ЕАЭС от государственного регулирования цен на товары // Экономические отношения. 2022. №4, Т.12. С. 744.
7. Тумян Л.В., Рахматулина Г.Г. Формирование благоприятного делового и инвестиционного климата – важный фактор повышения конкурентоспособности государств-членов евразийского экономического союза // Евразийское пространство: экономика, право, общество. 2023. №1. С. 37.
8. Meshcheryakova O., Dorina E. Assessment of risks and threats of integration interaction of the countries of the Eurasian Economic Union // Herald of Polotsk State University. Series D. Economics and Law Sciences. 2022. №6. p.79.

Об авторе:

Афян Арам Ишханович - к.экон.н., доцент кафедры экономической политики и государственно-частного партнерства, МГИМО МИД России, 119454, Россия, г. Москва, пр. Вернадского, 76.

РИНЦ Author ID: 1090813

spin-код: 7472-2915

Конфликт интересов: автор сообщает об отсутствии конфликта интересов.

Финансирование: исследование не имело спонсорской поддержки.

Для цитирования: Афян А.И. (2023). Конъюнктурные проблемы развития бизнеса в странах ЕАЭС. 2(4), стр. 6-11

Поступила в редакцию: 06.06.2023

Принята к публикации: 27.06.2023